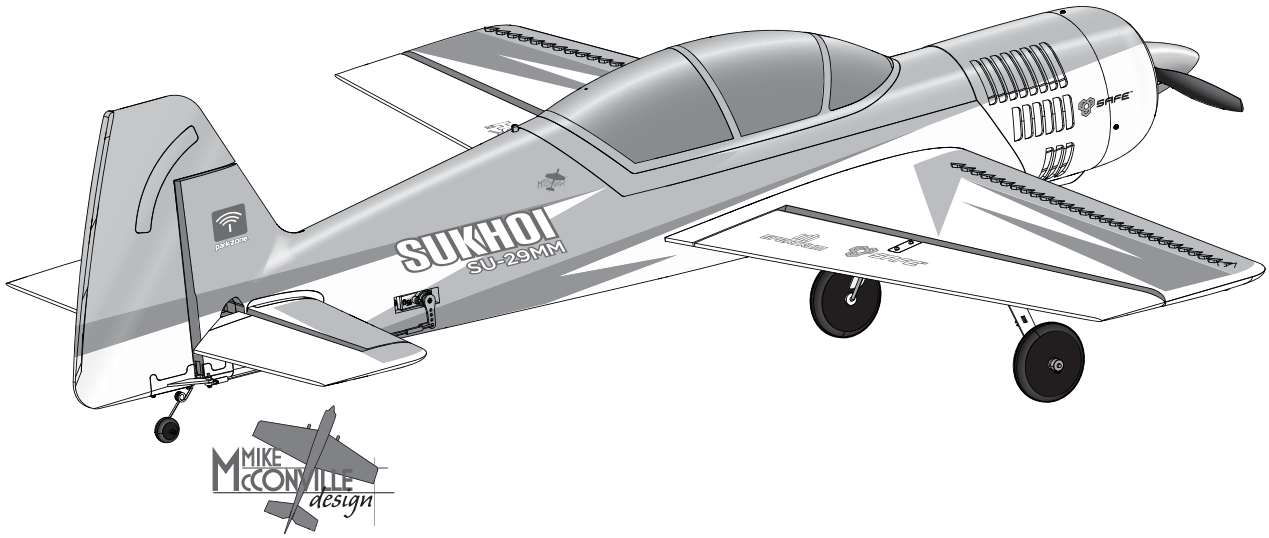
parkzone®

Sukhoi SU-29MM



Instruction Manual / Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation / Manuale di Istruzioni

BNF™ BASIC

SAFE™

REMARQUE

Toutes les instructions, garanties et autres documents de garantie sont sujets à la seule discrétion de Horizon Hobby, LLC. Veuillez, pour une littérature produits bien à jour, visiter www.horizonhobby.com et cliquer sur l'onglet de support de ce produit.

Signification de certains mots :

Les termes suivants servent, dans toute la documentation des produits, à désigner différents niveaux de blessures potentielles lors de l'utilisation de ce produit :
REMARQUE: Procédures qui, si elles ne sont pas correctement suivies, peuvent éventuellement entraîner des dégâts matériels ET créent un très faible risque de blessure.
ATTENTION: Procédures qui, si elles ne sont pas correctement suivies, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement des blessures graves.
AVERTISSEMENT: Procédures qui, si elles ne sont pas correctement suivies, peuvent entraîner des dégâts matériels, dommages collatéraux et des blessures graves éventuellement un décès OU créer un risque élevé de blessure superficielle.

AVERTISSEMENT : Lisez la TOTALITE du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut avoir comme résultat un endommagement du produit lui-même, des dégâts matériels voire entraîner des blessures graves.
Ceci est un produit de loisirs perfectionné. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert quelques aptitudes de base à la mécanique. L'incapacité à manipuler ce produit de manière sûre et responsable peut provoquer des blessures ou des dommages au produit ou à d'autres biens. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la supervision directe d'un adulte. N'essayez pas de modifier ou d'utiliser ce produit avec des composants incompatibles hors des instructions fournies par Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions de sécurité, de mise en œuvre et d'entretien. Il est capital de lire et de respecter toutes les instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage ou l'utilisation afin de le manipuler correctement et d'éviter les dommages ou les blessures graves.

AVERTISSEMENT CONTRE LES PRODUITS CONTREFAITS: Si un jour vous aviez besoin de remplacer un récepteur Spektrum trouvé dans un produit Horizon Hobby, achetez-le uniquement chez Horizon Hobby, LLC ou chez un revendeur officiel Horizon Hobby, vous serez sûr d'obtenir un produit Spektrum authentique de haute qualité. Horizon Hobby, LLC décline tout service et garantie concernant la compatibilité et les performances des produits contrefaits ou des produits clamant la compatibilité avec Spektrum ou le DSM.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

Précautions et avertissements liés à la sécurité

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner d'une manière qui ne mette en danger ni votre personne, ni de tiers et qui ne provoque pas de dégâts au produit lui-même ou à la propriété d'autrui.

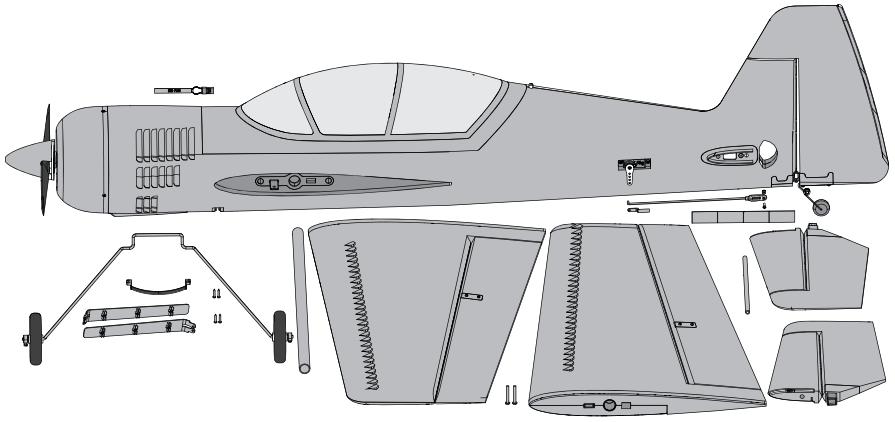
- Gardez une bonne distance de sécurité tout autour de votre modèle, afin d' éviter les collisions ou les blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Une interférence peut provoquer une perte momentanée de contrôle.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans une zone dégagée, à l'écart de voitures, du trafic et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et les mises en garde concernant ce produit et tous les équipements optionnels/complémentaires (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.) que vous utilisez.
- Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques, hors de portée des enfants.
- Évitez toujours d'exposer à l'eau tout équipement non spécifiquement conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne léchez ni ne mettez jamais en bouche quelque partie de votre modèle que ce soit - risque de blessures graves voire de danger de mort.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.
- Gardez toujours l'aéronef à vue et gardez-en toujours le contrôle.
- Utilisez toujours des batteries complètement chargées.
- Gardez toujours l'émetteur en marche lorsque l'aéronef est en marche.
- Enlevez toujours les batteries avant démontage.
- Veillez toujours à ce que les pièces en mouvement soient propres.
- Veillez toujours à ce que toutes les pièces soient sèches.
- Laissez toujours le temps aux pièces de refroidir avant de les toucher.
- Enlevez toujours les batteries après utilisation.
- Assurez-vous toujours que la sécurité (failsafe) est configurée correctement avant de voler.
- Ne faites jamais voler un aéronef dont le câblage est endommagé.
- N'entrez jamais en contact avec des pièces en mouvement.

Table des matières

Affectation (binding)..... 34
Installation de la batterie et armement du contrôleur 34
Installation du train d'atterrissage..... 35
Installation des ailes 35
Installation des chapes sur les guignols et bras de servos..... 36
Installation du stabilisateur 36
Centrage des gouvernes 37
Réglage des trims..... 37
Paramétrage de l'émetteur 37
Double-débattements et expo..... 37
SAFE Technologie modes vol..... 38
Centre de gravité (CG)..... 39
Test de direction des gouvernes..... 39
Test de direction des gouvernes AS3X..... 40
Conseils relatifs au vol 41
Conseils relatifs au vol 3D..... 42
Maintenance de la motorisation 43
Guide de dépannage SAFE 43
Guide de dépannage..... 44
Garantie et réparations 45
Coordonnées de Garantie et de Service..... 46
Informations de conformité pour l'Union Européenne 46
Pièces de rechange 62
Pièces optionnelles..... 63

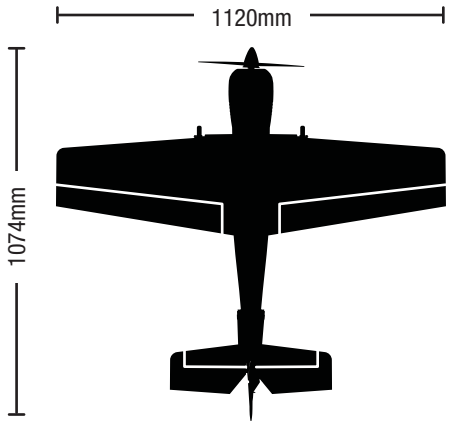
Contenu de la boîte

Guide de démarrage rapide		
CG	**82mm** en arrière du bord d'attaque au niveau de l'emplanture de l'aile.	
Réglage chronomètre	5 mins au premier vol.	7 Min.
Trims	Utilisez les trims uniquement dans le mode de vol Précision de l'AS3X.	



Caractéristiques

BNF Basic
Moteur BL10 brushless à cage tournante, 1250Kv (EFLM7225)
4 Servos (EFLR7155)
Contrôleur Brushless 40A switch mode BEC (EFLA1040LB)
Récepteur Spektrum AR636 6 voies
Batterie recommandée Li-Po 3S 11.1V 2200mA 30C (EFLB22003S30)
Chargeur recommandé Li-Po 3S DC (PKZ1040)
Emetteur recommandé 4 voies ou supérieur équipé de la technologie Spektrum 2.4GHz DSM2/DSMX (DX6 ou DX6I minimum)



Masse:
1150 g avec la batterie

✓	Liste des opérations à effectuer avant le vol
	1. Lisez soigneusement ce manuel.
	2. Retirez les éléments de la boîte et inspectez-les.
	3. Mettez la batterie en charge.
	4. Assemblez le modèle.
	5. Installez la batterie dans le modèle (Une fois la charge terminée).
	6. Affectez votre émetteur au modèle.
	7. Contrôlez le mouvement des tringleries de commande.
	8. Effectuez un test de direction des gouvernes en utilisant l'émetteur.
	9. Effectuez le test de vérification de compensation de l'AS3X.
	10. Réglez les tringleries et l'émetteur.
	11. Effectuez un test de portée radio.
	12. Choisissez un terrain dégagé pour effectuer le vol en toute sécurité.
	13. Planifiez votre vol en fonction des conditions du terrain.

✓	Maintenane d'après vol
	1. Déconnecter la batterie de vol du contrôleur (Impératif pour la Sécurité et la durée de vie de la batterie).
	2. Mettez l'émetteur hors tension.
	3. Retirez la batterie de l'avion.
	4. Rechargez la batterie.
	5. Réparez ou remplacez les pièces endommagées.
	6. Stockez la batterie hors de l'avion et contrôlez régulièrement sa charge.
	7. Prenez note des conditions de vol et des résultats du plan de vol à titre de référence pour la planification de vols ultérieurs.

visitez www.parkzone.com pour enregistrer votre produit.

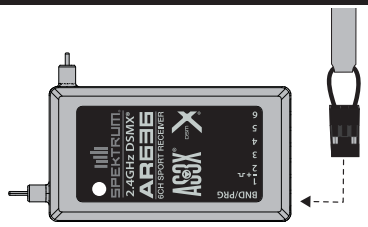
Affectation (binding)

IMPORTANT: Le récepteur AR636 inclus a été programmé pour une utilisation avec cet avion.

Veuillez visiter www.bindnfly.com pour une liste complète des émetteurs compatibles.

⚠ **ATTENTION :** Si vous utilisez un émetteur Futaba avec un module Spektrum DSM, il vous faudra inverser la voie de la manette des gaz et effectuer à nouveau l'affectation. Référez-vous au manuel d'utilisation du module Spektrum pour les instructions d'affectation et de sécurité failsafe. Référez-vous au manuel d'utilisation de l'émetteur Futaba pour les instructions d'inversion de voie de la manette des gaz.

Installation de la prise d'affectation



Failsafe

Si le signal entre l'émetteur et le récepteur est interrompu, la failsafe s'activera. Quand il est activé, les commandes de l'avion se replacent au neutre, la position établie durant l'étape 3 du processus d'affectation.

✓	Tableau de référence du processus d'affectation
	1. Référez-vous au manuel de l'émetteur pour affecter le récepteur.
	2. Assurez-vous que l'émetteur est hors tension.
	3. Assurez-vous que les commandes de l'émetteur sont au neutre et que le manche des gaz est en position basse.*
	4. Insérez la prise d'affectation dans le port BIND du récepteur.
	5. Connectez la batterie au contrôleur, il va émettre une série de tonalités. Une longue tonalité suivie de trois tonalités courtes confirment que le LVC est paramétré.
	6. La DEL du récepteur va se mettre à clignoter rapidement.
	7. Mettez l'émetteur sous tension tout en maintenant le bouton/interrupteur d'affectation.
	8. Quand le récepteur est affecté à l'émetteur, la DEL orange du récepteur s'éclaire de façon fixe et le contrôleur se met à produire une série de trois tonalités ascendantes. Les tonalités indiquent que le contrôleur est armé et que donc le manche et le trim des gaz sont en position suffisamment basse pour l'activation du contrôleur.
	9. Retirez la prise d'affectation du port BIND.
	10. Rangez soigneusement la prise d'affectation.
	11. Le récepteur doit conserver les instructions d'affectation envoyées par l'émetteur jusqu'à une nouvelle affectation.

* La manette des gaz ne s'armera pas si la commande des gaz de l'émetteur n'est pas mise dans sa position la plus basse. Si vous rencontrez des problèmes, suivez les instructions d'affectation et reportez-vous au guide de dépannage du transmetteur pour d'autres instructions. En cas de besoin, prenez contact avec le service technique Horizon Hobby.

Installation de la batterie et armement du contrôleur

Choix de la batterie

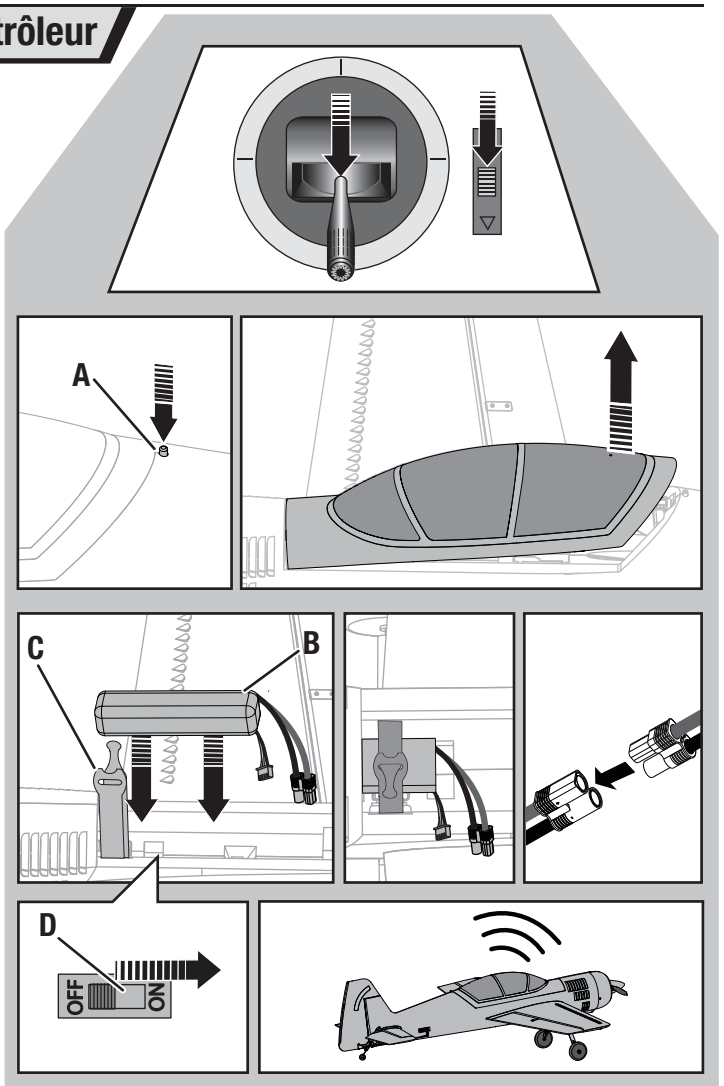
- Nous vous recommandons la batterie Li-Po E-flite 3S 11.1V 2200mA 30C (EFLB22003S30).
- Si vous utilisez une autre batterie, sa capacité doit être d'au moins 2200mA 25C.
- Votre batterie doit avoir approximativement, une capacité, des dimensions et une masse équivalentes à la batterie Li-Po E-flite afin de ne pas modifier d'une manière importante le centrage de l'avion.

1. Placez le manche et le trim des gaz en position basse. Mettez l'émetteur sous tension et patientez 5 secondes.
2. Appuyez sur le bouton (**A**) du fuselage et retirez la verrière.
3. Installez la batterie (**B**) le plus en avant possible du compartiment à batterie. Comme sur l'illustration. Consultez la section relative au centrage et au centre de gravité pour des informations complémentaires.
4. Assurez la fixation de la batterie à l'aide des sangles auto-agrippantes (**C**).
5. Connectez la batterie au contrôleur.
6. Mettez le contrôleur sous tension en actionnant l'interrupteur (**D**). Gardez l'avion immobile à l'écart du vent durant 5 secondes.

- Le contrôleur émettra une série de tonalités (Référez-vous à l'étape 5 des instructions d'affectation pour des informations complémentaires).
- Une DEL du récepteur va se mettre à clignoter.

Si le contrôleur émet un double-bip en continu après la connexion de la batterie, rechargez ou remplacez la batterie.

7. Après l'initialisation du système SAFE, les gouvernes vont bouger puis se replacer au neutre, indiquant que le système est initialisé et prêt à fonctionner.
8. Replacez la trappe. Appuyez sur l'arrière de la trappe pour s'assurer qu'elle est correctement verrouillée.

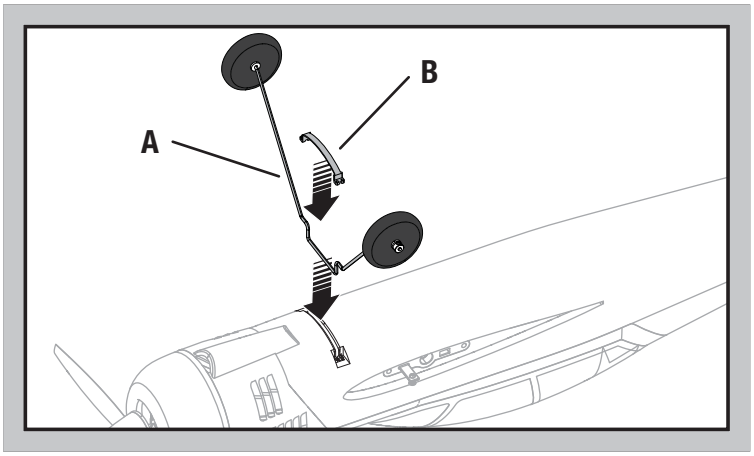


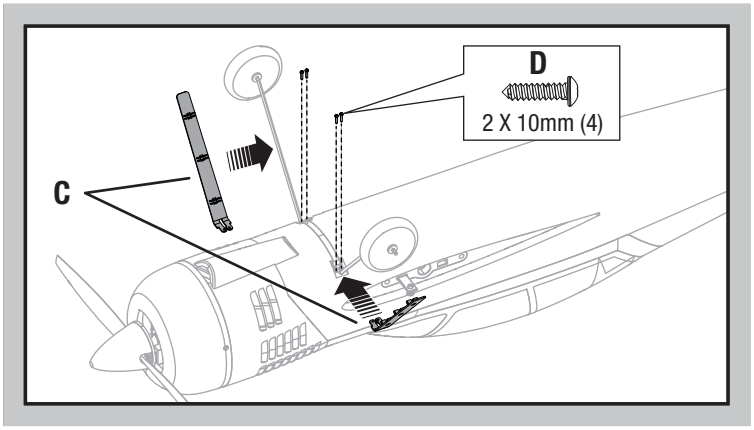
Installation du train d'atterrissage

1. Installez les jambes de train (**A**) comme sur l'illustration.
2. Installez le pontet (**B**) sur le fuselage.
3. Installez les habillages (**C**) sur les jambes.
4. Fixez le train à l'aide des 4 vis (**D**).

Conseil: Maintenez délicatement l'avion quand vous installez ou retirez les vis.

Le démontage s'effectue en ordre inverse.





Installation des ailes

1. Glissez la clé d'aile (**A**) dans le fuselage.

⚠ **ATTENTION :** NE PAS pincer ou étirer le câblage quand vous attachez l'aile au fuselage.

2. Installez la demie aile gauche et droite (**B** et **C**) sur la clé d'aile et dans les empreintes du fuselage en glissant les prises des servos d'ailerons dans les ouvertures prévues à cet effet.
3. Retournez le fuselage de façon à avoir le train d'atterrissage face à vous. Fixez les demies ailes au fuselage à l'aide des vis (**D**) incluses.
4. Retirez la verrière (**E**) du fuselage.

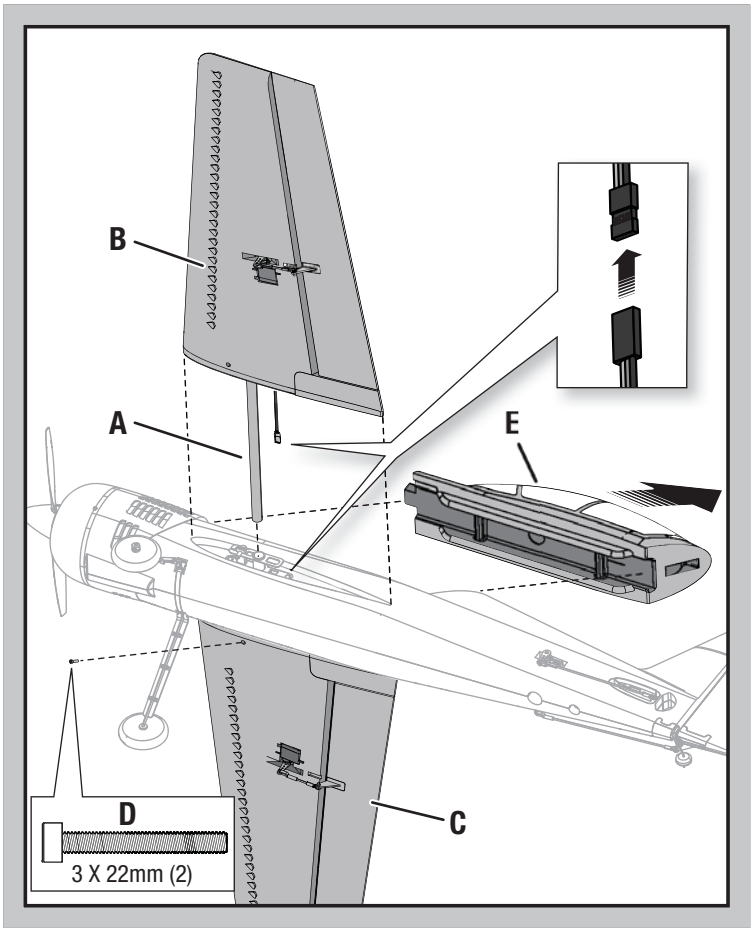
CONSEIL : Si nécessaire vous pouvez utiliser une pince hemostat pour glisser les prises des servos à l'intérieur du fuselage.

5. Connectez les servos des ailerons au cordon Y situé dans le fuselage. Les servos d'ailerons peuvent être indifféremment branchés du côté gauche ou du côté droit du cordon Y.

6. Replacez la verrière.

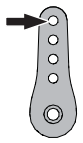
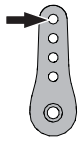
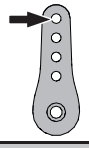
Désassemblez en ordre inverse.

IMPORTANT : Pour un fonctionnement correct du système AS3X, vous devez impérativement relier les deux servos d'ailerons au cordon Y inclus qui doit lui-même être relié au port AILE du récepteur.



Installation des chapes sur les guignols et bras de servos

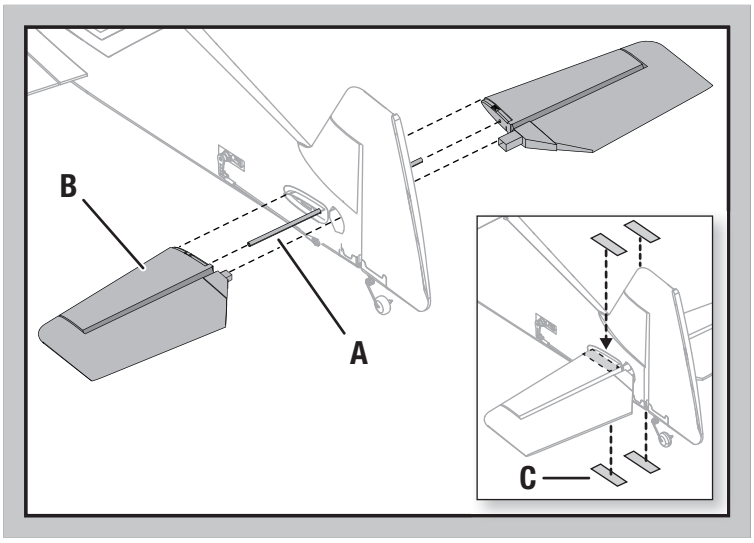
Pilotez d'abord l'avion avec les réglages d'origine. Après les premiers vols, si vous désirez une réponse plus douce, réglez les débattements des ailerons, de la profondeur et de la dérive en utilisant la fonction de double-débattements de votre émetteur programmable.

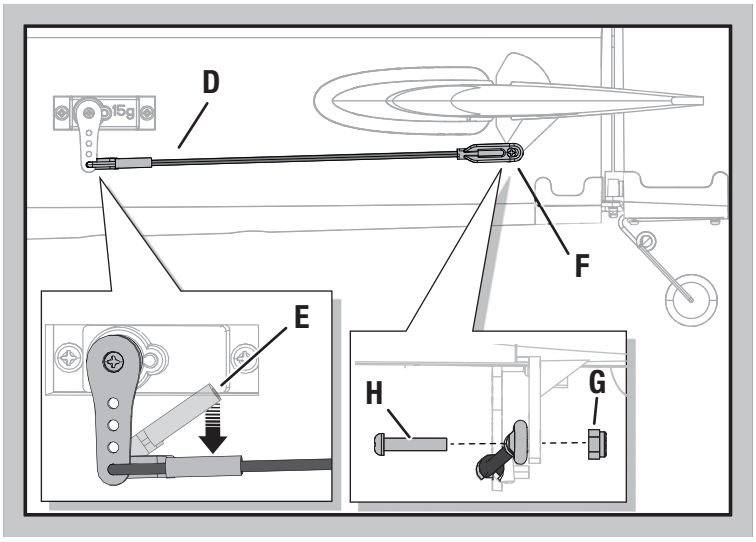
Réglages par défaut	
Profondeur	
Dérive	
Ailerons	

Installation du stabilisateur

1. Glissez la clé de stabilisateur (**A**) dans l'ouverture située à l'arrière du fuselage.
2. Installez les deux parties du stabilisateur (**B**) sur le fuselage comme sur l'illustration. Les guignols doivent être orientés vers le bas.
3. Appliquez 4 moreaux d'adhésif (**C**) à la jonction du fuselage et du stabilisateur (Un morceau sur le dessus et le dessous du côté gauche et du côté droit).
4. Fixez la tringlerie (**D**) au trou extérieur du bras de servo en utilisant le clips (**E**).
5. Reliez la rotule (**F**) au guignol de profondeur en utilisant la vis (H) incluse et l'écrou (**G**).
6. Assurez-vous que le bras du servo est dans une position correcte, ajustez la longueur de la tringlerie pour centrer la gouverne de profondeur.

Le démontage s'effectue en ordre inverse.





Centrage des gouvernes

IMPORTANT: Effectuez un essai des commandes avant de centrer les gouvernes.

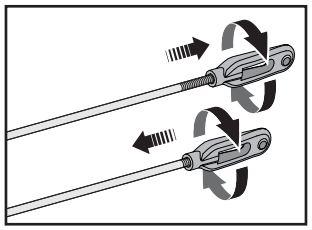
Centrage des gouvernes et réglage des tringleries

Avec l'AS3X inactif (Avant d'actionner le manche des gaz), ajuster les tringleries mécaniquement.

Après avoir effectué l'affectation de l'émetteur au récepteur de l'avion, placez les trims et sub-trims à 0, assurez-vous que les bras de servos sont correctement positionnés, puis ajustez les tringleries afin de positionner les gouvernes au neutre.

Conseil: Utilisez une pince à becs fins ou un pince à rotules (RVO1005) pour attacher ou détacher la chape du guignol.

- Faites tourner la chape dans le sens horaire ou anti-horaire jusqu'au centrage de la gouverne.
- Fixez la tringlerie au bras du servo ou au guignol une fois que la tringlerie est réglée.

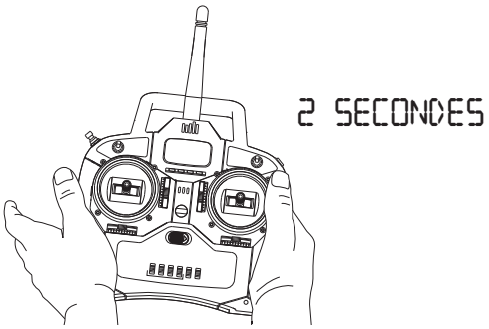


Réglage des trims

IMPORTANT: L'utilisation des trims s'effectue que dans le Mode de vol AS3X précision.

Après avoir ajusté les trims en l'air ou au sol, ne touchez plus les manches durant 2 secondes. Le récepteur enregistre le réglage afin d'optimiser les performances du système AS3X.

Un non respect de cette consigne peut entraîner une dégradations des qualités de vol de ce modèle.



Paramétrage de l'émetteur

IMPORTANT: Le récepteur AR636 inclus a été spécifiquement programmé pour une utilisation avec ce modèle.

Un émetteur 4 voies ou plus compatible DSM2/DSMX avec double-débattements est requis pour piloter ce modèle. Les émetteurs suivants sont conseillés Spektrum DX6i, DX6, DX7s, DX8, DX9, DX10t, DX18 et JR X9503, 11X ou 12X.

Nous vous recommandons d'utiliser un émetteur programmable DSM2/DSMX avec double-débattements et expo afin d'exploiter au mieux les qualités de ce modèle.

Emetteurs DX6i et supérieurs

Course du servo.....100%
Toujours laisser la course des servos à 100%. Bien que les modes de vol sont réglés à l'usine, nous vous recommandons vivement d'utiliser les double-débattements pour réduire la sensibilité des commandes durant les premiers vols.

Si vous êtes un pilote peu expérimenté, nous vous recommandons fortement d'utiliser les valeurs de débattements et d'expo suivantes.

Effectuez vos premiers vols en petits débattements.

Double-débattements et expo

	Grands débattements	Expo	Grands débattements	Expo
Ailerons	**100%**	**0%**	**50%**	**15%**
Profondeur	**100%**	**0%**	**100%**	**20%**
Dérive	**100%**	**0%**	**40%**	**15%**

✓ Liste des vérifications des paramètres de l'émetteur	
Avant d'affecter un émetteur programmable (DX6i, DX6, DX7/DX7se, DX7s, DX8, DX9, DX10t, DX18):	
	1. Sélectionnez une mémoire modèle libre avec tous les paramètres par défaut (Incluant trims et sub-trims).
Après l'affectation:	
	1. Contrôlez et ajustez la position des bras des servos de manière à les placer à 90° (ou au plus proche) quand le servos sont au neutre (desserrez la vis de la tête du servo, et décalez le bras sur les cannelures, seulement en cas de nécessité).
	2. Réglez la longueur des tringleries pour centrer les gouvernes quand les bras de servos sont à la perpendiculaire des servo.
	3. Réglez les débattements aux valeurs notées dans le tableau.
⚠	**ATTENTION:** Pour un fonctionnement en toute sécurité, toujours réaffecter l'avion après avoir terminé la programmation de l'émetteur afin d'enregistrer les valeurs de failsafe correctes.

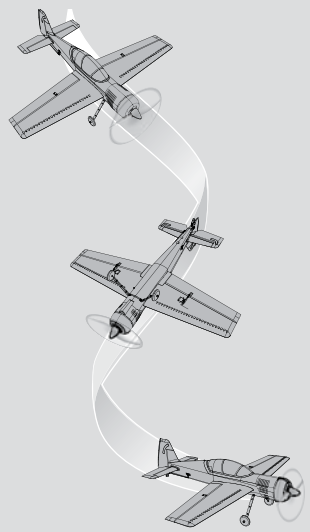
SAFE Technologie modes vol

Le récepteur AR636 inclus a été spécifiquement programmé pour une utilisation avec ce modèle et vous permet de choisir entre les 3 modes de vol suivants. Le programme de ce récepteur n'est pas modifiable par l'utilisateur.

Mode Stabilité: Interrupteur position 0
Ce mode délivre une grande agilité tout en profitant du sauvetage automatique. Relâchez les DEUX manches et l'avion se remet en vol à plat. Le relâchement d'un seul manche n'entraînera pas la remise à plat automatique. Utilisez ce mode en vol lent et pour vous entraîner au vol 3D et effectuer des tonneaux et des Harrier. Le vol à vitesse élevée dans ce mode causera des oscillations.

Mode AS3X 3D: Interrupteur position 1
Ce mode utilise les grands débattements et un gain élevé pour offrir une manœuvrabilité extrême tout en profitant d'une stabilité maximum à faible vitesse. Utilisez ce mode pour effectuer des stationnaires et des Harrier ou du vol lent. Le vol à vitesse élevée dans ce mode causera des oscillations.

Mode AS3X Précision: Interrupteur position 2
Ce mode utilise les petits débattements et un gain faible pour offrir une réponse très précise à vitesse élevée. Utilisez ce mode pour effectuer les réglages de trims de l'avion et des manœuvres précises à vitesse élevée.



Mode panique

- En cas de perte de contrôle dans n'importe quel mode de vol, actionnez et maintenez l'interrupteur Panique en baissant le manche des gaz. La technologie SAFE replacera l'avion en vol à plat.
- Toujours voler à un altitude sécurisante, le Mode panique peut générer une perte d'altitude durant la mise à plat de l'avion.
- Relâchez l'interrupteur panique pour quitter le mode panique et reprendre le contrôle dans le mode de pilotage SAFE courant.

IMPORTANT: Si l'avion est sur le dos quand le Mode panique est activé, une certaine altitude sera nécessaire à la remise à plat de l'avion.

Configuration de l'émetteur pour la technologie SAFE

Vous devrez configurer votre émetteur DSM2/DSMX pour profiter de la technologie SAFE.

- Le mode de vol SAFE se sélectionne à l'aide de l'interrupteur 3 postions (Position Haute, milieu et basse)de la voie 5
- Le mode Panique s'active à l'aide de l'interrupteur 2 positions (Position haute, basse) de la voie 6

*Consultez le manuel de votre émetteur pour effectuer sa configuration.

IMPORTANT: Les émetteurs équipés d'un interrupteur à 2 positions à la voie 5 ne permettent que l'utilisation de 2 Modes de vol.

Emetteur	Gear (Train) / Voie 5	Aux 1	Interrupteur de Mode de vol/ Interrupteur panique	Modes de vol SAFE supportés	Interrupteur Mode Panique	Interrupteur de mode de vol
Les voies de gaz, des ailerons, de la profondeur et de dérive sont en direction normale.						
DX6i	**I**	**N**	***(Flap System) Norm** ↑100 **Land** ↓ 100	**2 pos / 3 pos**	**Flap (Volets)**	**Train (Gear) / F Mode**
DX6	**N**	**I**	***(Assignation des voies)** Train= Inter B et Aux1 = Inter I	**3 pos**	**Bind (Affectation) / I**	**B**
DX7	**N**	**N**	***(Flap System/Volets) Norm** ↓100; Mid ↓100; **Land** ↑100 (Inter AUX1 à 3 positions, Positions 0&1 = Normal, Position 2 = Panique	**2 pos**	**Flap (Volets)**	**Train (Gear)**
DX7s	**N**	**I**	***(Sélection des interrupteurs)** Gear (Train) > INH; F Mode > INH; Flap (Volets) > Gear; Trainer (écolage) > AUX1	**3 pos**	**Trainer (écolage)**	**Flap (Volets)**
DX8	**N**	**I**	***(Sélection des interrupteurs)** Gear (Train) > INH; F Mode > Gear ; Flap (Volets) > INH; Trainer (écolage) > AUX1	**3 pos**	**Trainer (écolage)**	**F MODE**
DX9	**N**	**I**	***(Assignation des voies)** Train= Inter B et Aux1 = Inter I	**3 pos**	**Bind (Affectation) / I**	**B**
DX10t	**N**	**I**	***(Assignation des voies)** Train= Inter A et Aux1 = Manche R	**3 pos**	**R-Stick**	**A**
DX18	**N**	**I**	***(Assignation des voies)** Train= Inter B et Aux1 = Inter I	**3 pos**	**Bind (Affectation) / I**	**B**

N = Normal I = Inversé

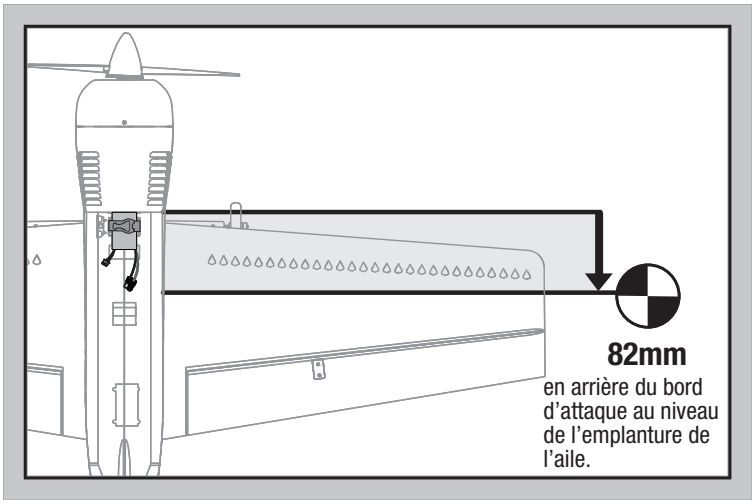
DX6i - Programmation 3 modes de vol		
DX6i	1. Allez à l'écran SETUP LIST	
	2. Sélectionnez ACRO dans MODEL TYPE	
	3. A l'écran REVERSE, mettre GEAR en R	
	4. Allez à l'écran ADJUST LIST	
	5. à l'écran TRAVEL ADJ: Gear/Fmode (0)↑100%; Gear/Fmode (1) ↓ 40%	
	6. Mettre FLAPS : Norm ↑100; LAND ↓100	
	7. Mettre MIX 1: ACT; Gear →Gear ACT, RATE D 0%; U + 100%, SW MIX, TRIM INH	
	Résultat:	Les interrupteurs Gear et Mix permettent d'accéder aux trois Modes de vol SAFE Gear 0; Mix 0 = **Mode Stabilité** Gear 1; Mix 0 = **Mode AS3X 3D** Gear 1; Mix 1 = **Mode AS3X Précision** L'interrupteur Ecolage (Trainer) active le : Position 0=Off, Position 1=On.

Centre de gravité (CG)

Le centre de gravité du modèle est placé 82mm en arrière du bord d'attaque au niveau de l'emplanture de l'aile.

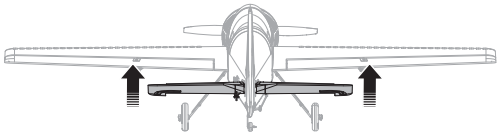
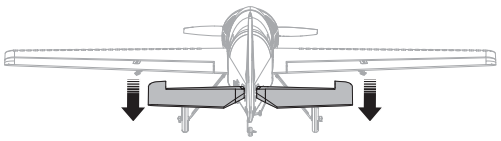
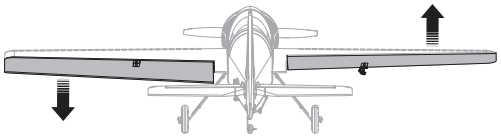
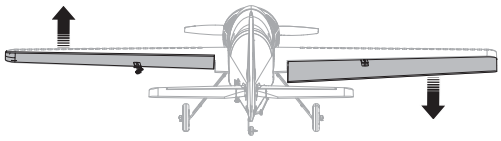
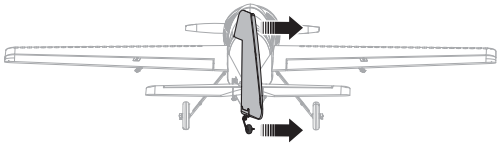
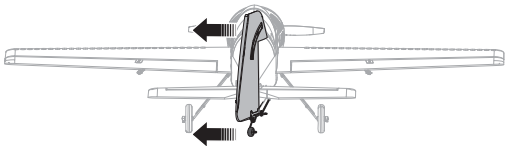
Pour effectuer les premiers vols , nous vous recommandons de placer la batterie le plus en avant possible. Sécurisez la batterie à l'aide de la sangle auto-agrippante comme sur l'illustration.

Le positionnement du CG est basé sur l'utilisation d'une batterie E-flite 3S 11.1V 2200mA 30C (EFLB22003S30) installée.



Test de direction des gouvernes

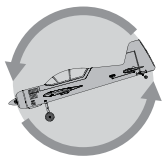
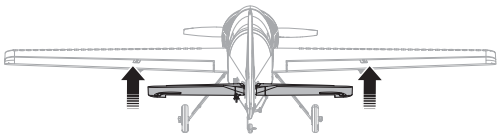
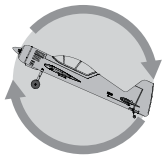
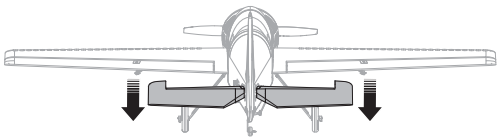
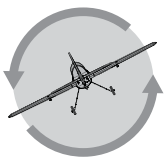
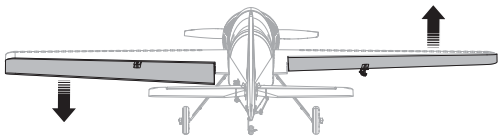
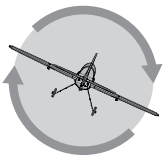
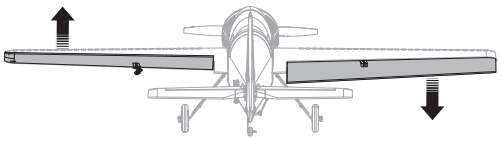
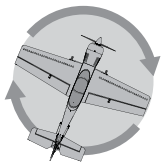
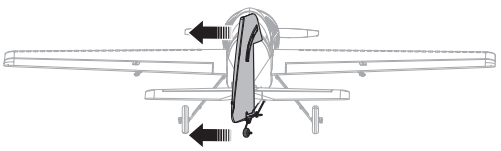
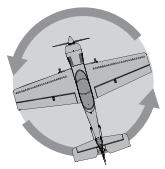
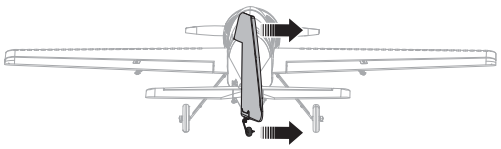
Déplacez les manches de l'émetteur pour contrôler que les gouvernes s'orientent dans la bonne direction.

	Commande à l'émetteur	Réaction de l'avion
Profondeur	Manche de profondeur vers le bas	
	Manche de profondeur vers le haut	
Ailerons	Manche des ailerons vers la droite	
	Manche des ailerons vers la gauche	
Dérive	Manche de dérive vers la droite	
	Manche de dérive vers la gauche	

Test de direction des gouvernes AS3X

Effectuez un essai des commandes pour confirmer que l'appareil répond correctement à l'émetteur. Une fois que vous êtes sûr que l'avion répond correctement, déplacez l'avion comme sur les illustrations pour contrôler que le système AS3X oriente les gouvernes dans une direction correcte. Si les gouvernes ne répondent pas comme sur les illustrations, ne faites pas voler l'avion. Référez-vous au manuel du récepteur pour des informations complémentaires.

Le système AS3X ne s'activera pas tant que le trim ou la manche des gaz est poussé pour la première fois après la connexion de la batterie et que l'interrupteur du contrôleur est en position ON. Une fois que l'AS3X est activé, les gouvernes s'inclineront rapidement en fonction des mouvements de l'avion. Le système AS3X restera activé jusqu'à la déconnexion de la batterie ou la mise en position OFF de l'interrupteur du contrôleur.

	Mouvement de l'avion	Réaction de l'AS3X
Axe de profondeur		
		
Axe des ailerons		
		
Axe de la dérive		
		

Conseils relatifs au vol

Consultez les lois et règlements locaux avant de choisir un emplacement pour faire voler votre avion.

Effectuez un test de portée de votre système radio

Après assemblage final, vérifiez la portée du système radio de l'avion. Référez-vous au manuel d'instruction de votre émetteur pour des informations concernant le test de portée.

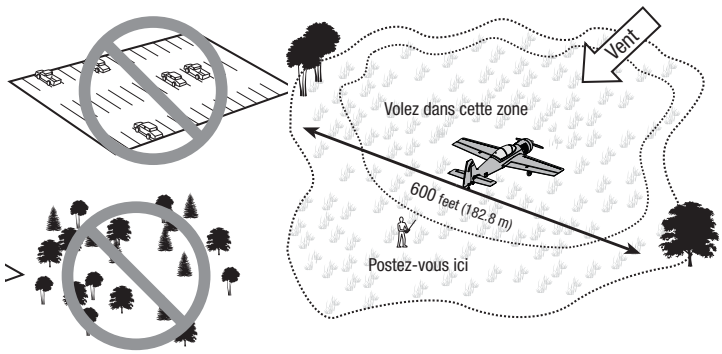
Oscillation

Quand le système AS3X est activé (après la première mise de gaz), vous devrez normalement voir les gouvernes réagir aux mouvements de l'avion. Dans certaines conditions de vol, vous verrez peut être des oscillations (l'avion part en arrière puis en avant sur un axe à cause d'un gain trop important). Si une oscillation apparaît, ralentissez l'avion. Si l'oscillation persiste, référez-vous au guide de dépannage pour des informations complémentaires.

REMARQUE: Une vitesse de vol élevée en Mode 3D (Inter position 1) et en Mode Stabilité (Inter position 0) causera des oscillations pouvant endommager l'avion.

Décollage

Placez l'avion en position de décollage (vent de face). Réglez votre émetteur en petits débattement et augmentez progressivement les gaz à ¾ puis à fond et dirigez l'avion avec la gouverne de direction. Tirez doucement sur la profondeur pour grimper à une altitude confortable.



Vol

Pilotez l'avion et trimez-le de façon à avoir une trajectoire parfaitement droite aux 3/4 des gaz. Après l'atterrissage, réglez les tringleries mécaniquement de façon à pouvoir remettre les trims au neutre. Avant de changer de mode de vol, contrôlez que l'avion a des trajectoires parfaitement droites sans utiliser de trim ou de sub-trim.

Atterrissage

Pour vos premiers vols, réglez le minuteur de l'émetteur ou le chronomètre à 5 minutes. Ajustez votre minuteur pour des vols plus longs ou plus courts une fois que vous avez piloté le modèle. Quand cela se produit, faites immédiatement atterrir l'avion et rechargez la batterie de vol. Il n'est pas recommandé de voler avec la batterie en coupure par tension faible.

Faites descendre l'appareil en utilisant 1/4 à 1/3 des gaz afin de disposer de suffisamment d'énergie pour un bon arrondi. L'avion est plus simple à poser en procédant à un atterrissage sur les roues (deux points), lorsque l'avion touche le sol d'abord avec le train d'atterrissage principal, alors que la roulette de queue ne touche pas encore le sol. L'avion peut également effectuer un atterrissage trois points, avec les trois roues touchant le sol en même temps, mais l'atterrissage deux points sur le train principal est plus facile à réaliser. Une fois que l'appareil a touché le sol, réduisez la pression arrière sur le manche de profondeur pour éviter qu'il ne s'envole de nouveau.

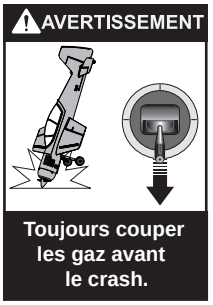
Si vous atterrissez dans l'herbe, il est conseillé de baisser le manche de profondeur après avoir touché le sol afin d'éviter que l'avion passe sur le nez.

Une fois que l'avion est au sol, évitez des virages brutaux tant que l'avion n'a pas suffisamment ralenti afin d'éviter de faire frotter les extrémités des ailes.

REMARQUE : si un crash est imminent, réduisez complètement les gaz et le trim. Un non-respect de cette consigne risque de provoquer des dégâts supplémentaires et d'endommager le contrôleur et le moteur.

REMARQUE : les dégâts dus à un crash ne sont pas couverts par la garantie.

REMARQUE : Ne laissez jamais l'avion en plein soleil quand vous avez terminé de le piloter. Ne stockez pas l'avion dans un lieu fermé et chaud comme une voiture. Vous risqueriez d'endommager la mousse.



Coupure par tension faible (LVC)

Lorsqu'une batterie Li-Po a été déchargée en-deçà de 3 V par élément, elle sera dans l'incapacité de conserver une charge. Le CEV (ESC) protège la batterie de vol contre une décharge trop importante en mettant en oeuvre la coupure par tension faible (LVC = Low Voltage Cutoff). Avant que la charge de la batterie ne diminue trop, le système de coupure par tension faible (LVC) déconnecte la tension d'alimentation du moteur. La tension appliquée au moteur l'est par impulsions, montrant ainsi qu'il reste une certaine réserve de puissance de batterie pour garder le contrôle en vol et permettre un atterrissage en toute sécurité.

Déconnectez la batterie Li-Po de l'avion et retirez-la après utilisation pour éviter toute décharge lente de la batterie. Chargez votre batterie Li-Po à environ la moitié de sa capacité avant de l'entreposer. Au cours du stockage, assurez-vous que la charge de la batterie ne descend pas sous les 3 V par élément.

REMARQUE: Voler jusqu'au déclenchement de LVC de manière répétée endommagera la batterie.

Conseil: Contrôlez la tension de votre batterie avant et après le vol en utilisant l'appareil de mesure de tension (EFLA111, vendu séparément).

Réparations

Grâce à sa construction en mousse Z-Foam, cet avion peut être réparé avec différents types de colles (colle chaude, CA normale, epoxy, etc). En cas de pièces non réparables, reportez-vous à la liste des pièces de rechange et effectuez votre commande à l'aide des références d'article. Une liste complète des pièces de rechange et optionnelles figure à la fin de la section Française du manuel.

REMARQUE : L'utilisation d'accélérateur à colle CA peut endommager la peinture de votre avion. Ne manipulez pas l'avion tant que l'accélérateur n'est pas totalement sec.

Conseils relatifs au vol 3D

Prêt à démarrer

Cet avion et son système AS3X ont été conçus pour aider les pilotes de niveau intermédiaire qui veulent se lancer dans le vol 3D. Il est préférable de voler avec un vent faible, pour faciliter les manoeuvres.

Sélectionnez le mode de vol SAFE approprié à la figure que vous souhaitez effectuer. Maintenez le bouton panique si vous perdez le contrôle durant la manœuvre. Quand vous souhaitez vous entrainer au vol lent avec les grands débattements, conservez une altitude sécurisante et la zone doit être dégagée devant l'avion afin de pouvoir sortir de la manœuvre. Afin de vous faciliter l'orientation, effectuez vos premiers stationnaires avec la verrière face à vous.

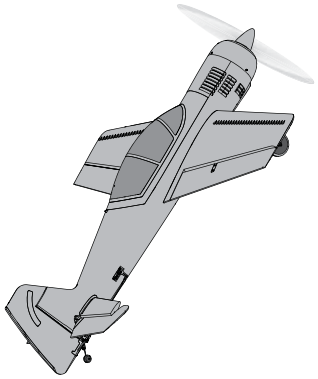
Quand vous volez en 3D, gérez vos gaz sans à coup mais rapidement pour garder votre modèle orienté dans la direction que vous désirez. Demandez à des observateurs de garder les spectateurs à distance afin de ne pas vous déconcentrer. Les manoeuvres acrobatiques de vol 3D attirent toujours les curieux.

Augmentez votre niveau

L'augmentation prend du temps. Entraînez-vous régulièrement et essayez de suivre un plan pour augmenter votre niveau. Maîtriser une manoeuvre à la fois sera plus bénéfique que d'essayer de tout apprendre en même temps. Soyez toujours conscient que les performances de l'avion sont différentes en fonction des conditions et des attitudes.

Quelle réponse pouvez-vous systématiquement obtenir de votre avion?

- Réglez votre avion de façon à obtenir une réponse cohérente dans toutes les attitudes et conditions de vol où vous souhaitez voler. Tous les challenges ne sont pas dûs à l'équipement et tous les challenges ne sont pas seulement dûs au niveau du pilote.
- Si vous pensez que vous montez d'un cran, regardez si vous avez construit les habitudes appropriées dans les principes de base du vol 3D. Jouez avec votre résistance et celle de l'avion en limitant les zones de faiblesse.
- Apprenez à connaître vos limites et celles de votre équipement pour aller vers des défis plus élevés en toute confiance. Dépassez-vous, mais évitez de dépasser les limites de l'avion.
- Cherchez des façons amusantes et sans risque pour partager votre plaisir de piloter en 3D.



Vous devriez apprendre à maîtriser le Harrier en premier, cette figure est essentielle pour entrer et sortir des autres figures de vol 3D.

Figures 3D	
Harrier:	L'avion vole doucement en avant avec le nez relevé (à 45° environ).
Harrier inversé:	L'avion vole doucement en avant sur le dos avec le nez relevé (à 45° environ).
Stationnaire:	Le nez de l'avion est pointé à la verticale, la poussée de l'hélice permet de maintenir le modèle en l'air en conservant ou variant légèrement l'altitude.
Torque Roll	L'avion effectue un stationnaire en conservant ou variant légèrement l'altitude tout en pivotant sur sont axe de roulis.
Harrier Roll:	L'avion effectue un harrier tout en pivotant sur son axe de roulis.
Waterfall:	L'avion effectue une boucle sur lui-même (360°) en avançant légèrement ou en variant légèrement l'altitude.
Waterfall inversé:	L'avion sur le dos effectue une boucle sur lui-même (360°) en avançant légèrement ou en variant légèrement l'altitude.

Maintenance de la motorisation

Démontage

ATTENTION: Toujours déconnecter la batterie avant d'effectuer la maintenance de la motorisation.

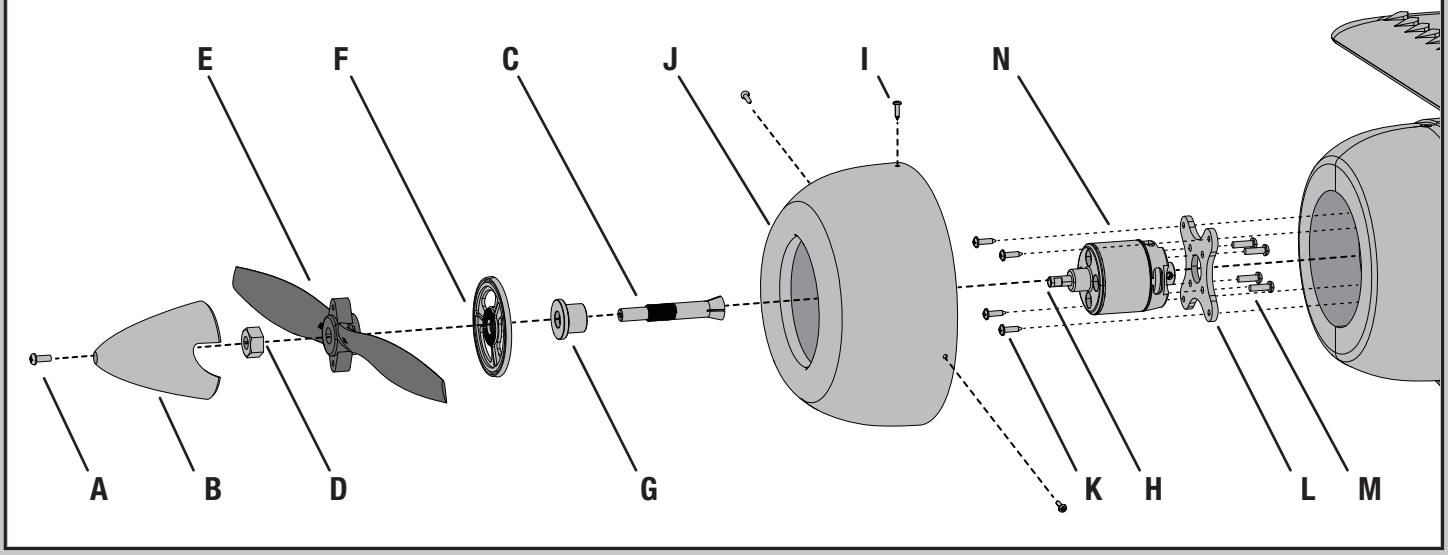
1. Retirez la vis (**A**) et le cône (**B**) de l'adaptateur (**C**).
2. Retirez l'écrou (**D**), l'hélice (**E**), le fl asque arrière du cône (**F**), le plateau d'hélice (**G**) et l'adaptateur fixé sur l'axe du moteur (**H**). L'utilisation d'une clé sera nécessaire pour desserrer l'écrou.
3. Retirez les 3 vis (**I**) du capot (**J**). Retirez délicatement le capot du fuselage. De la peinture peut retenir le capot collé au fuselage.
4. Retirez les 4 vis (**K**) du support moteur (**L**) et du fuselage.
5. Déconnectez les câbles du contrôleur et du moteur.
6. Retirez les 4 vis (M) et le moteur (**N**) du support moteur.

Assemblage

L'assemblage s'effectue en ordre inverse.

- Alignez correctement les couleurs des câbles du moteur avec ceux du contrôleur.
- Les chiffres notés sur l'hélice (12 X 4) doivent être orientés face à vous (avion pointé vers vous) pour un fonctionnement correct.
- Une clé est nécessaire pour serrer l'écrou de l'adaptateur.
- Contrôlez que le cône est parfaitement aligné avec son flasque arrière pour un fonctionnement en sécurité.

Le Câblage n'est pas représenté.



Guide de dépannage SAFE

Problème	Cause possible	Solution
Oscillation	Vitesse trop élevée en mode Stabilité ou 3D	Passez en Mode de vol précision
	Vitesse supérieure à la vitesse recommandée	Réduisez votre vitesse
	Hélice ou cône endommagé	Remplacez le cône ou l'hélicer
	Hélice déséquilibrée	Equilibrer l'hélice. (Pour plus d'information, consultez la vidéo d'équilibrage d'hélice de John Redman, en anglais.)
	Vibration du moteur	Remplacer les pièces ou aligner correctement les pièces et resserrer la visserie
	Récepteur mal fixé	Aligner et bien fixer le récepteur dans le fuselage
	Tringlerie desserrée	Resserrer, ou vérifier l'état des pièces (servo, bras de servo, tringleries, guignols et gouvernes)
	Pièces usées	Remplacer les pièces usées (surtout l'hélice,le cône ou servo)
	Servo défectueux	Remplacez le servo
Les trims sont modifiés quand le mode de vol est changé	Le récepteur n'a pas enregistré le réglage des trims	Ne pas toucher les manches durant 2 secondes après avoir effectué le réglage des trims en vol ou au sol
Réponse incorrecte de l'appareil aux essais des commandes du système AS3X	Paramétrage incorrect des directions des commandes du récepteur, pouvant causer un crash	NE PAS VOLER. Corriger les paramètres des commandes (se reporter au manuel du récepteur) avant de voler

Guide de dépannage

Problème	Cause possible	Solution
L'aéronef ne répond pas aux gaz mais bien aux autres commandes	La manette des gaz n'est pas au ralenti (idle) et/ou le trim des gaz est régléà une valeur trop élevée	Réinitialiser les commandes avec la manette des gaz et mettre le trim des gaz à sa valeur la plus faible possible
	La course du servo des gaz est inférieure à 100%	S'assurer que la course du servo des gaz est de 100%
	La voie des gaz est inversée	Inverser le canal des gaz sur l'émetteur
	Moteur déconnecté de l'ESC	Assurez-vous que le moteur soit bien connecté à l'ESC
L'hélice fait trop de bruit ou vibre trop	Hélice et cône, adaptateur ou moteur endommagé	Remplacez les pièces endommagées
	Déséquilibre de l'hélice	Équilibrer ou remplacer l'hélice
	Ecrou de l'hélice désserré	Reserrer l'écrou
	Le cône n'est pas suffisamment serré ou aligné	Reserrer le cône ou l'enlever, le tourner d'un demi-tour puis le réinstaller
Durée de vol réduite ou manque de puissance de l'aéronef	La charge de la batterie de vol est faible	Recharger la batterie de vol complètement
	Hélice montée à l'envers	Monter l'hélice correctement les chiffres se trouvant sur le devant
	Batterie de vol endommagée	Remplacer la batterie de vol et respecter les instructions la concernant
	Il se pourrait que les conditions de vol soient trop froides	S'assurer que la batterie est à température avant de l'utiliser
	Capacité de la batterie trop faible pour les conditions de vol	Remplacer la batterie ou utiliser une batterie à plus grande capacité
L'aéronef n'accepte pas l'affectation (au cours de cette procédure) à l'émetteur	Émetteur trop près de l'aéronef au cours de la procédure d'affectation	Déplacer l'émetteur allumé à quelques pas de l'aéronef, déconnectez la batterie métallique
	L'aéronef ou l'émetteur se trouve trop près d'un objet métallique	Déplacer l'aéronef ou l'émetteur à bonne distance de l'objet métallique de forte taille
	La prise d'affectation n'est pas installée correctement dans le port d'affectation	Installer la prise d'affectation dans le port d'affectation et affecter l'aéronef à l'émetteur
	La charge de la batterie de vol/de la batterie de l'émetteur est trop faible	Remplacer/recharger les batteries
	Bouton d'affectation n'a pas été appuyé suffisamment	Eteindre l'émetteur et répéter le processus d'affectation. Maintenir enfoncé le bouton d'affectation jusqu'à ce que le récepteur soit affecté
	Le contrôleur est hors tension	Mettez le contrôleur sous tension
(Après affectation), l'aéronef ne veut pas établir la liaison avec l'émetteur	L'émetteur se trouve trop près de l'aéronef durant l'étape de connexion	Déplacer l'émetteur allumé à quelques pas de l'aéronef, déconnectez la batterie de vol de l'aéronef et reconnectez-la
	L'aéronef ou l'émetteur se trouve trop près d'un objet de forte taille en métal	Déplacer l'aéronef ou l'émetteur à bonne distance de l'objet de forte taille en métal
	La prise d'affectation n'est pas installée correctement dans le port d'affectation	Installer la prise d'affectation dans le port d'affectation et affecter l'aéronef à l'émetteur
	Aéronef affecté à une mémoire de modèle différente (radio ModelMatch uniquement)	Sélectionner la mémoire de modèle correcte sur l'émetteur
	La charge de la batterie de vol/de la batterie de l'émetteur est trop faible	Remplacer/recharger les batteries
	Il se peut que l'émetteur ait été affecté en utilisant un protocole DSM différent	Affecter l'aéronef à l'émetteur
	Le contrôleur est hors tension	Mettez le contrôleur sous tension
La gouverne ne bouge pas	La gouverne, bras de commande, tringlerie ou servo endommagé	Remplacer ou réparer les pièces endommagées et régler les commandes
	Câblage endommagé ou connexions lâches	Contrôler les câbles et les connexions, connecter ou remplacer si besoin
	L'émetteur n'est pas affecté correctement ou il y a eu sélection d'un modèle incorrect	Effectuer une nouvelle affectation ou sélecter le modèle correct dans l'émetteur
	La charge de la batterie de vol est faible	Recharger complètement la batterie de vol
	Le circuit BEC (Battery Elimination Circuit) du contrôleur (ESC) est endommagé	Remplacer le contrôleur (ESC)
	Le contrôleur est hors tension	Mettez le contrôleur sous tension
Les gouvernes ne s'inclinent pas après la mise sous tension de l'appareil	L'avion a été déplacé durant l'initialisation	Gardez l'avion immobile durant l'initialisation
Commandes inversées	Les réglages de l'émetteur sont inversés	Effectuer les essais de direction des commandes et régler les commandes au niveau de l'émetteur en fonction des résultats

Problème	Cause possible	Solution
L'alimentation du moteur se fait par impulsions, le moteur perdant ensuite de sa puissance	Le contrôleur (ESC) utilise la coupure progressive de tension basse (LVC) par défaut	Recharger la batterie de vol ou remplacer la batterie qui ne donne plus les performances prévues
	Il se pourrait que les conditions météorologiques soient trop froides	Reporter le vol jusqu'à ce qu'il fasse plus chaud
	La batterie a vieilli, est fatiguée ou endommagée	Remplacer les piles
	La capacité de la batterie est peut être trop faible	Utiliser la batterie recommandée
Les gouvernes ne fonctionnent pas après la connexion de la batterie	L'avion a été déplacé durant l'initialisation	Gardez l'avion immobile durant l'initialisation

Garantie et réparations

Durée de la garantie

La Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dégâts

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document.

Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION : Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

Coordonnées de Garantie et de Service

Pays d'achat	Horizon Hobby	Téléphone/Email	Adresse
France	Service/Parts/Sales: Horizon Hobby SAS	infofrance@horizonhobby.com +33 (0) 1 60 18 34 90	11 Rue Georges Charpak 77127 Lieusaint, France

Information IC

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Informations de conformité pour l'Union Européenne

Déclaration de conformité

(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH2014051801

Product(s): Sukhoi SU-29MM BNF Basic
Item Number(s): PKZ8050
Equipment class: 1

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions des directives ETRT 1999/5/CE et CEM 2004/108/EC:

EN301 489-1 V1.9.2: 2012
EN301 489-17 V2.1.1: 2009

EN55022:2010 + AC:2011
EN55024:2010

CE

Signé en nom et pour le compte de :
Horizon Hobby, LLC
Champaign, IL USA
Le 18 mai 2014

Robert Peak
Chief Financial Officer
Horizon Hobby, LLC

Instructions relatives à l'élimination des D3E pour les utilisateurs résidant dans l'Union Européenne

Ce produit ne doit pas être éliminé avec d'autres déchets. Il est de la responsabilité de l'utilisateur d'éliminer les équipements rebutés en les remettant à un point de collecte désigné en vue du recyclage des déchets d'équipements électriques et électroniques. La collecte et le recyclage séparés de vos équipements usagés au moment de leur mise au rebut aideront à préserver les ressources naturelles et à assurer le recyclage des déchets de manière à protéger la santé humaine et l'environnement. Pour plus d'informations sur les points de collecte de vos équipements usagés en vue du recyclage, veuillez contacter votre mairie, votre service de collecte des ordures ménagères ou le magasin dans lequel vous avez acheté le produit.

Replacement Parts • Ersatzteile • Pièces de rechange • Pezzi di ricambio

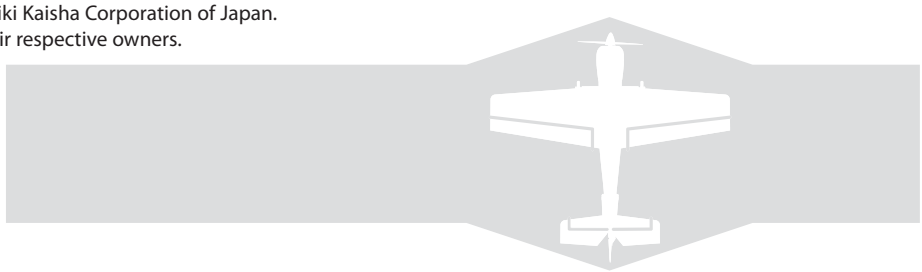
Part # I Nummer Numéro I Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
PKZ8002	Decal Set: SU-29MM	Dekorbogen: SU-29MM	Planche de décalcomanies : SU-29MM	Foglio con decalcomanie: SU-29MM
PKZ8008	Spinner: SU-29MM	Spinner: SU-29MM	Cône : SU-29MM	Ogiva: SU-29MM
PKZ8006	Main gear set: SU-29MM	Fahrwerksset: SU-29MM	Jambes de train principal : SU-29MM	Set ingranaggio principale: SU-29MM
PKZ8021	Wing Tube: SU-29MM	Flächenverbinder: SU-29MM	Clé d'aile : SU-29MM	Tubo ala: SU-29MM
PKZ8005	Hatch and Canopy SU-29MM	Kabinenhaube u. Klappe: SU-29MM	Verrière avec trappe : SU-29MM	Portello e capottina: SU-29MM
PKZ8025	Horizontal Stab: SU-29MM	Höhenruder: SU-29MM	Stabilisateur : SU-29MM	Stabilizzatore orizzontale: SU-29MM
PKZ8022	Pushrod set: SU-29MM	Gestängeset: SU-29MM	Set de tringleries : SU-29MM	Set rinvii di comando: SU-29MM
PKZ8067	Bare Fuse: SU-29MM	Parkzone SU-29MM Rumpf o. Einbauten: SU-29MM	Fuselage nu : SU-29MM	Solo fusoliera: SU-29MM
PKZ8020	Wing Set: SU-29MM	Parkzone SU-29MM Tragflächenset: SU-29MM	Aile : SU-29MM	Set ala: SU-29MM
PKZ8026	Rudderw/tail wheel: SU-29MM	Leitwerk m. Spornrad: SU-29MM	Roues et roulette : SU-29MM	Timone con ruotino di coda: SU-29MM
PKZ8013	Cowl: SU-29MM	Parkzone SU-29MM Motorhaube: SU-29MM	Capot : SU-29MM	Capottina motore: SU-29MM
PKZ6528	Motor mount: VisionAire	Motorbefestigung: VisionAire	Support moteur : VisionAire	Supporto del motore: VisionAire
EFLM7225	BL10 Motor: VisionAire	Parkzone VisionAire BL10 Motor: VisionAire	Moteur BL10 : VisionAire	Motore BL10: VisionAire
EFLM72252	Prop Adapter: VisionAire	Parkzone VisionAire Propeller Adapter: VisionAire	Adaptateur d'hélice : VisionAire	Adattatore elica: VisionAire
EFLA1040LB	40-Amp Lite Pro Switch-Mode BEC Brushless ESC (V2)	E-flite 40-Amp Lite Pro Switch-Mode BEC Brushless Regler (V2)	Contrôleur Brushless 40A Lite Pro Switch mode BEC V2	Regolatore 40-Amp Pro Switch-Mode BEC Brushless ESC (V2)
SPMAR636SU	AR636 Sukhoi SU-29MM Replacement Receiver	Sukhoi SU-29MM: Ersatzempfänger	Récepteur de rechange : Sukhoi SU-29MM	Ricevitore di ricambio: Sukhoi SU-29MM
EFLP12040E	Propeller: 12 x 4E	Propeller: 12 x 4E	Hélice 12x4E	Elica: 12x4E
EFLR7155	13 g Digital Micro Servo	E-flite 13g Digital Micro Servo	Micro servo digital 13g	Micro servo digitale 13g
EFLM72251	BL10 Motor Shaft: VisionAire	Parkzone VisionAire BL10 Motorwelle: VisionAire	Axe de moteur BL10	Albero motore BL10: VisionAire

Optional Parts • Optionale Bauteile • Pièces optionnelles • Pezzi opzionali

Part # I Nummer Numéro I Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFLA250	Park Flyer Tool Assortment, 5 pc	E-flite Park Flyer Werkzeugsortiment; 5 teilig	Assortiment d'outils park flyer, 5pc	Park Flyer assortimento attrezzi, 5 pc
EFLAEC302	EC3 Battery Connector (2)	E-flite EC3 Akkukabel, Buchse (2)	Prises EC3 coté batterie (2)	Connettore batteria
EFLAEC303	EC3 Device/Battery Connector	E-flite EC3 Kabelsatz, Stecker/ Buchse	Prises EC3 coté contrôleur (2)	Connettore batteria/dispositivo
RVO1005	Ball Link Pliers	Revolution Deluxe Kugelkopfzange	Pince à rotules	Pinze per attacchi a sfera
EFLB22003S30	11.1V 3S 30C 2200MAH Li-Po	11.1V 3S 30C 2200mAh LiPo	11.1V 3S 30C 2200MAH Li-Po	11.1V 3S 30C 2200MAH Li-Po
PKZ1029	11.1V 3S 25C 2200MAH Li-Po	11.1V 3S 25C 2200mAh LiPo	11.1V 3S 25C 2200MAH Li-Po	11.1V 3S 25C 2200MAH Li-Po
EFLA111	Li-Po Cell Voltage Checker	E-flite Li-Po Cell Volt Checker	Contrôleur de tension Li-Po	Controllo tensione batteria LiPo
PKZ1040	2-3 DC Lipo balancing charger	2-3 DC Lipo-Balancer-Ladegerät	Chargeur-équilibreur CC Li-Po 2–3 cellules	Caricabatteria con bilanciatore per 2 o 3 celle Li-Po
DYNC2010	Prophet Sport Plus 50W AC DC Charger	Dynamite Ladegerät Prophet Sport Plus 50W AC/DC EU	Chargeur Prophet Sport Plus 50W AC DC	Prophet Sport Plus 50W AC DC Caricabatterie
DYN1405	Li-Po Charge Protection Bag, Large	Dynamite LiPoCharge Protection Bag groß	Sac de charge Li-Po, grand modèle	Busta protezione grande par LiPo
DYN1400	Li-Po Charge Protection Bag, Small	Dynamite LiPoCharge Protection Bag klein	Sac de charge Li-Po, petit modèle	Busta protezione piccola par LiPo
	DX6i DSMX 6-Channel Transmitter	Spektrum DX6i DSMX 6-Kanal Sender	Emetteur DX6i DSMX 6 voies	DX6i DSMX Trasmettitore 6 canali
	DX6 DSMX 6-Channel Transmitter	Spektrum DX6 DSMX 6-Kanal Sender	Emetteur DX6 DSMX 6 voies	DX6 DSMX Trasmettitore 6 canali
	DX7s DSMX 7-Channel Transmitter	Spektrum DX7s DSMX 7 Kanal Sender	Emetteur DX7s DSMX 7 voies	DX7s DSMX Trasmettitore 7 canali
	DX8 DSMX 8-Channel Transmitter	Spektrum DX8 DSMX 8 Kanal Sender	Emetteur DX8 DSMX 8 voies	DX8 DSMX Trasmettitore 8 canali
	DX9 DSMX 9-Channel Transmitter	Spektrum DX9 DSMX 9 Kanal Sender	Emetteur DX9 DSMX 9 voies	DX9 DSMX Trasmettitore 9 canali
	DX18 DSMX 18-Channel Transmitter	Spektrum DX18 DSMX 18 Kanal Sender	Emetteur DX18 DSMX 18 voies	DX18 DSMX Trasmettitore 18 canali

© 2014 Horizon Hobby, LLC.

ParkZone, E-flite, Prophet, SAFE, the SAFE logo, AS3X, EC3, DSM, DSM2, DSMX, Z-Foam, the BNF logo, and ModelMatch are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.
The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.
JR is a registered trademark of JR Americas.
Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan.
All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.



www.parkzone.com
PKZ8050

Created 08/14

42459.2